

**JAMHURI YA MUUNGANO WA TANZANIA
OFISI YA RAIS**



**TAWALA ZA MIKOA NA SERIKALI ZA MITAA
WAKALA WA BARABARA ZA VIJIJINI NA MIJINI**



HALMASHAURI YA WILAYA YA SERENGETI

**MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA BAJETI YA BARABARA KWA
MWAKA WA FEDHA 2022/2023 NA RASIMU YA BAJETI YA
BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/2024**

**Ofisi ya Meneja,
Wakala wa barabara za vijijini na Mijini,
S.L.P 82,
Serengeti - Mara**

FEB 2023

1.0 UTANGULIZI

Mh. Mwenyekiti

Wakala wa barabara za mijini na vijijini, Ulianzishwa rasmi Julai 2017 kwa sheria ya Uanzishwaji wa Wakala "Executive Agency Act, CAP 245" kwa lengo la kutekeleza majukumu ambayo awali yalikuwa chini ya Serikali za Mitaa. Pamoja na Majukumu mengine TARURA ina malengo ya Kuhakikisha barabara zinapitika muda wote, kupunguza gharama za Matengenezo kwa vyombo vya usafiri vinavyotumia barabara husika na kupunguza muda wa Safari hasa kwa wananchi wa vijijini.

1.1 LENGU LA TARURA

Lengo la TARURA ni kufanya matengenezo endelevu na kwa gharama nafuu na maendeleo ya Mtandao wa Barabara Vijijini na Mijini ili kusaidia maendeleo ya kiuchumi na kijamii kwa Wananchi.

Dira

Dira ya TARURA ni kuwa Taasisi inayoongoza katika menejimenti na usimamizi wa mtandao wa barabara za vijijini na mijini.

Dhima

Dhima ya wakala ni kupanga, kusanifu, ujenzi, ukarabati na matengenezo ya mtandao wa barabara za vijijini na mijini kwa kuzingatia ufanisi wa gharama kwa ajili ya maendeleo endelevu ya kijamii na kiuchumi

1.2 Malengo

Kwa kuangalia lengo, maono na ujumbe, malengo Makuu ya TARURA yatakuwa: -

- i) Kupunguza maambukizi ya VVU / UKIMWI na kuboresha huduma saidizi
- ii) Kuimarisha na kuendeleza Sera ya Taifa ya Kupambana na Rushwa
- iii) Kuboresha mtandao wa Barabara za vijijini na mijini
- iv) Kuboresha usimamizi wa Rasilimali za Fedha
- v) Kuboresha usimamizi wa rasilimali watu.
- vi) Kuboresha uwezo wa taasisi katika kutekeleza majukumu yaliyotakiwa

1.1 MTANDAO WA BARABARA

1.1.1 HALMASHAURI YA WILAYA YA SERENGETI

Mh. Mwenyekiti

TARURA Serengeti DC ina mtandao wa barabara wenye jumla ya urefu wa km. 971.78 uliohakikiwa. Kati ya hizo barabara za Muunganisho (Collector) ni km 427.62, barabara za mlisho (Feeder) ni km 533.57 na barabara za vijiji (community) ni km 20.59. Vile vile TARURA Serengeti DC ina idadi ya Madaraja 23 na kalavati 347.

TARURA Serengeti DC ina mtandao wa barabara wenye Barabara za Lami km 5.65 sawa na asilimia 0.58%, Barabara za Changarawe km 409.92 sawa na asilimia 42.18% na Barabara za udongo km 556.21 sawa na asilimia 57.24%.

2.0 MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA BAJETI YA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/2023

Mh. Mwenyekiti

2.1 KAZI YA AHADI YA RAIS BAKAA YA MWAKA WA FEDHA 2019/2020

TARURA Halmashauri ya Wilaya ya Serengeti kwa mwaka wa fedha 2019/2020 ilitengewa jumla ya Tsh. 500,000,000.00 kwa ajili ya ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami kilometa moja. Mradi umetokelezwa na Mkandarasi **M/S EDOS COMPANY LIMITED**, na umekamilika. Aidha kiasi cha Tsh. **154,908,487.50** sawa na asilimia 31% kimepokelewa na Tsh. **154,908,487.50** zimetumika kulipa Makandarasi (***Jedwali Na. 1 limeambatishwa kwa rejea***). Mkandarasi anaendelea kukamilisha maingilio ya barabara (access roads) na pia bado kufagia ili kuondoa kokoto ambazo hazijashika. Kazi hii ili kupata Mkandarasi iliunganishwa na kazi ya Jimbo kwa Mwaka 2021/2022 katika utekelezaji.

2.2 KAZI ZA MAENDELEO ZA MATENGENEZO YA BARABARA KWA BAKAA YA MWAKA WA FEDHA 2021/2022

TARURA Halmashauri ya Wilaya ya Serengeti kwa mwaka wa fedha 2021/2022 ilitengewa jumla ya Tsh. 500,000, 000.00 kwa ajili ya ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami mita 430. Mradi umetokelezwa na Mkandarasi **M/S EDOS COMPANY LIMITED**, na anaendelea kukamilisha mitaro na barabara za maingilio (access roads). Aidha kiasi cha Tsh. **450,000,000.00** sawa na asilimia 90% kimepokelewa na Tsh. **450,000,000.00** zimetumika kulipa Mkandarasi (***Jedwali***

Na. 1 limeambatishwa kwa rejea). Fedha za mwaka 2021/2022 baadhi zilitumika kukamilisha kazi za 2019/2020 kwa sababu mkandarasi alipoomba kazi hizi alikuja na gharama kubwa kutokana na kupanda kwa vifaa vya ujenzi na mafuta na hivyo kwa sababu kazi za mwaka 2019/2020 zilikuwa zimeanza kutekelezwa na mkandarasi wa kwanza aliyesitishiwa mkataba (zilikuwa kizuizi kwa wakazi katika shughuli za kijamii na kiuchumi) ikabidi zipewe kipaombele kukamilishwa kwanza ili barabara ziweze kutumika na kuhudumia jamii.

2.3 UTEKELEZAJI WA KAZI ZA MATENGENEZO YA BARABARA KWA BAJETI YA UKARABATI (ROADS FUND MAINTENANCE) KWA MWAKA WA FEDHA 2022/2023

Kwa mwaka wa fedha 2022/2023 **TARURA** Serengeti DC ilitengewa bajeti ya Tsh **894,900,000.00** kwa ajili ya Matengenezo ya barabara ikiwa ni pamoja na fedha za Usimamizi wa kazi za barabara. Hadi mwezi Disemba 2022 tumepokea kiasi cha Tshs. **418,668,348.95** sawa na asilimia 46.78 kwa ajili ya ukarabati wa barabara. Aidha jumla ya mikataba minne (4) yenye thamani ya Tshs **693,785,800.00** ya kazi za ukarabati wa barabara zimesainiwa baina ya TARURA na Wakandarasi kwa mwaka wa fedha 2022/23 ambapo jumla ya **km 48.81** zitafanyiwa matengenezo pamoja na ujenzi wa kalavati **25** na madaraja **2**. (**Jedwali Na. 2 limeambatishwa kwa rejea**). Hadi kufikia Mwezi Disemba 2022 Wakandarasi wote walikuwa wameanza kazi za matengenezo katika maeneo mbalimbali japo baadhi walikutana na changamoto ya mvua za vuli hivyo kulazimika kusimama utekelezaji wa miradi.

2.4 MATENGENEZO KWA MIRADI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2022/2023 KWA BAJETI YA NYONGEZA (MAJIMBO NA TOZO YA MAFUTA) NA FEDHA ZA KAWAIDA ZA MIRADI YA MAENDELEO

Mh. Mwenyekiti

Kwa upande wa Miradi ya maendeleo kwa mwaka wa fedha 2022/2023 TARURA Serengeti DC imetengewa bajeti ya Tshs 1,500,000,000 ikiwa ni fedha za ongezeko la bajeti (Majimbo 500,000,000.00 na tozo ya mafuta 1,000,000,000.00). Hadi kufikia mwezi Disemba tumepokea Shs **256,860,051.91** za tozo ya Mafuta na Shs **49,518,626.40** za Jimbo ambapo utekelezaji wake upo katika hatua mbalimbali. (**mchanganuo wake umeanishwa kwenye jedwali Na. 3**)

3.0 RASIMU YA MPANGO WA BAJETI YA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/2024

Mh. Mwenyekiti

Katika mwaka 2023/2024 Wakala wa barabara za Mijini na Vijijini (TARURA) katika Halmashauri ya Wilaya ya Serengeti imepanga kutumia kiasi cha TShs 14,268,700,000 kwa ajili ya matengenezo ya barabara, ujenzi wa madaraja, makalvati na mitaro ya barabara. Mchanganuo wa fedha hizi ni kama ifuatavyo:-

- i. Bajeti ya ukarabati wa barabara na usimamizi Shs 835,700,000.00
- ii. Bajeti ya maenedeleo kutoka mfuko wa barabara Shs 8,183,000,000.00
- iii. Fedha za maendeleo nyongeza ya bajeti (Fedha ya Jimbo) Shs 500,000,000.00
- iv. Fedha za maendeleo kutokana na tozo ya Mafuta Shs 1,000,000,000.00
- v. Fedha za maombi maalum (special request) kwa ajili ya miradi iliyofanyiwa usanifu kwa madaraja saba na km 2.7 za lami kwa TShs 3,750,000,000.00

(Majedwali Na. 4, 5, 6, 7, 8 na 9 yameambatishwa kwa rejea)

4.0 CHANGAMOTO

Mh. Mwenyekiti

Miongoni mwa changamoto ambazo TARURA Halmashauri ya Wilaya Serengeti inakutana nazo katika kipindi cha utekelezaji wa miradi ni pamoja na;

- i. Mvua za misimu miwili kwa mwaka mzima ambazo zinapelekea uharibifu wa mara kwa mara kwa miundombinu ya barabara.
- ii. Uharibifu wa miundombinu ya barabara kwa baadhi ya maeneo kutokana na shughuli za kibinadamu hasa shughuli za kilimo, ufugaji na maendeleo yasiyozingatia taratibu.
- iii. Upungufu wa vitendea kazi
- iv. Mahitaji halisi ya kazi ikilinganishwa na ukomo wa bajeti inayotolewa kutoendana (Constrained budget Vs Unconstrained budget).
- v. Kutokuwa na Ofisi na hivyo kuendelea kupangisha kwenye jengo la mtu binafsi kinyume na maelekezo ya Serikali
- vi. Wananchi kutokuwa na njia mbadala za kupitisha mifugo (Ng'ombe)

- vii. Uharibifu wa barabara na miundombinu kutokana na magari makubwa yenye uzito wa zaidi ya tani kumi (10) yanayoingia kwenye barabara zetu

5.0 UTATUZI WA CHANGAMOTO

Miongoni mwa hatua za kupunguza changamoto zilizoainishwa hapo juu tulizochukua ni pamoja na;

- i. Kuendelea kujenga mitaro ya maji ya mvua kwa utaratibu wa bajeti tunayopata kila mwaka
- ii. Kuweka vigingi vya kulinda eneo la hifadhi ya barabara pamoja na kutoa elimu kwa wananchi juu ya kuzilinda barabara zetu
- iii. Tumepata uwanja kwa ajili ya kujenga ofisi hivyo tunasubiri kupata bajeti kwa ajili ya ujenzi.
- iv. Kutoa elimu ya katazo la sheria ya barabara na kuchukua hatua kwa kuyakamata magari yanayokiuka sheria hiyo. Hapa tunaomba vyombo vyetu vya Ulinzi na Usalama vitusaidie pindi tutakapohitaji ushirikiano wao
- v. Serikali inaendelea kuongeza bajeti ya matengenezo ya barabara kutoka vyanzo tofauti ili kukidhi mahitaji ya matengengezo hayo.


Eng. Michael Alphonse

MENEJA – TARURA WILAYA SERENGETI

**WAKALA WA BARABARA ZA VIJIJINI
NA MIJINI (TARURA)
HALMASHAURI YA WILAYA YA
SERENGETI**

VIAMBATISHO

Majedwali Na. 1,2 na 3

TARURA HALMASHAURI YA WILAYA SERENGETI

Jedwali Na. 1: Utekelezaji wa mradi wa maendeleo wa barabara za Serengeti km 1 kwa kiwango cha lami kwa mwaka wa fedha 2019/2020 na 2021/2022 - Serengeti DC

Jina la Mradi	Jina la Mkandarasi	Njia ya manunuzi iliyotumika	Tarehe a kuanza kukamilisha	Mkataba Na.	Thamani ya Mradi	Chanzo cha Fedha	Hali ya Mradi	Msima-mizi
Ujenzi wa barabara km 1.43 kwa kiwango cha lami ndani ya Halmashauri ya Wilaya ya Serengeti	M/S EDOS	Kandarasi (Contract)	6/05/2022 25/ 02/2023	AE/092/2021/2022/MARA/W/88	923,068,983.08	AHADI YA RAIS NA JIMBO	Utekelezaji umekamili ka kwa 95%	TARURA
JUMLA					923,068,983.08			

**Jedwali Na. 2: Utekelezaji wa Matengenezo ya barabara kwa mwaka 2022/2023
kwa fedha za ukarabati (Roads Fund Maintenance) - Serengeti
DC**

Jina la Mradi	Jina la Mkandarasi	Njia ya manunuzi iliyotumika	Tarehe ya kuanza kukamilisha	Mkataba Na.	Thamani ya Mradi	Chanzo cha Fedha	Hali ya Mradi	Msimamizi
1. Matengenezo ya kawaida (4.22KM) katika barabara za lami na ujenzi wa kalvati 3 katika barabara ya Nyamatoke – Monuna;	M/s Sajac Investments Company Limited S. L. P. 75, Mugumu - Serengeti.	Kandarasi (Contract)	11/08/2022 Mpaka 10/ 12/ 2022	AE/092/2022/2023/MA R/W/24	48,474,800.00	Mfuko wa Barabara	Utekelezaji umekamili kwa asilimia 100	TARURA
2. Matengenezo ya kawaida (5.09KM) katika barabara za Morotonga, Nyamhanga, Manchira Well na Manawa; Matengenezo ya sehemu kofofi (3.9KM) katika barabara za Ryoba, Sokoine, Kadogoo, Setco, Magufuli, Chief, Mginga na Muhegete na ujenzi wa mitaro na kalvati katika barabara za Magufuli, Nyamhanga, Morotonga, Ryoba, Muhegete na Sokoine;	M/s Sajac Investments Company Limited S. L. P. 75, Mugumu - Serengeti.	Kandarasi (Contract)	11/08/2022 Mpaka 23/ 02/ 2023	AE/092/2022/2023/MA R/W/25.	325,615,700.00	Mfuko wa Barabara	Utekelezaji umefikia 85%	TARURA
3. Matengenezo ya kawaida (3.4km) katika barabara ya Kemgongo; Matengenezo ya sehemu korofi (2km) katika barabara yaa Musati – Marasomoche naujenzi wa madaraja na kalvati katika barabara za Mugumu Issenye – Wagete - Rigicha, Kemgongo – Nyamatoke na Musati – Marasomoche	M/s Daska Investments Company Limited S. L. P. 161, Mugumu - Serengeti	Kandarasi (Contract)	11/08/2022 Mpaka 10/ 12/ 2022	AE/092/2022/2023/MA R/W/26	117,600,000.00	Mfuko wa Barabara	Utekelezaji umekamili kwa asilimia 100	TARURA

4. Matengenezo ya kawaida (27km) katika barabara za Gantamome - Borenga, Mugumu - Nyansurura na Morotonga - Mbilikili; matengenezo ya sehemu korofi (1.7km) katika barabara ya Majimoto Secondary School; matengenezo ya muda maalum (2km) katika barabara ya Burunga - Miseke Road na ujenzi wa madaraja na kalvati katika barabara ya Gantamome - Borenga.	M/s BRAVO INVESTMENT LIMITED P. O. BOX 16762 DAR ES SALAAM	Kandarasi (Contract)	25/10/2022 Mpaka 21/02/2023	AE/092/2022/2023/MA R/W/27	202,095,300.00	Mfuko wa Barabara	Utekelezaji umefikia 90%	TARURA
JUMLA			693,785,800.00					

**Jedwali Na. 3: Mpango wa Matengenezo ya miradi ya maendeleo kwa bajeti ya
Nyongeza na Tozo ya Mafuta na Jimbo kwa mwaka 2022/2023 -
Serengeti DC**

Jina la Mradi	Jina la Mkandarasi	Njia ya manunuzi iliyotumika	Tarehe ya kuanza kukamilisha	Mkataba Na.	Thamani ya Mradi	Chanzo cha Fedha	Hali ya Mradi	Msima-mizi
1. Uboreshaji wa barabara za mji wa Mugumu (0.65km) kutoka Changarawe kwenda lami Nyepesi	M/s EDOS Limited S. L. P. 21825, Dar es Slaam	Kandarasi (Contract)	10/09/2022 Mpaka 22/ 02/ 2023	AE/092/2022/2023/MA R/W/51	474,787,800 .00	Jimbo	Utekelezaji umefikia 15%	TARURA
2. Matengenezo ya sehemu korofi (12km) katika barabara za Metemwe Primary School (6km), Nyamburi - Mbalibali (3km) na Darajambili Sogoti (3km).	M/s BRAVO INVESTMENT LIMITED P. O. BOX 16762 DAR ES SALAAM	Kandarasi (Contract)	25/10/2022 Mpaka 21/02/2023	AE/092/2022-2023/MAR/ W/80	399,347,000 .00	Tozo ya mafuta	Utekelezaji umefikia 50%	TARURA
3. Matengenezo ya sehemu korofi (16.5km) katika barabara za Nyichoka – Maburi, Mugumu – Masangura – Kemgesi, Tabora B – Kibeyo na Issenye – Wagete - Rigicha AE/092/2022/2023/M AR/W/79	M/s Daska Investments Company Limited S. L. P. 161, Mugumu - Serengeti	Kandarasi (Contract)	11/08/2022 Mpaka 10/ 12/ 2022	AE/092/2022/2023/MA R/W/79	535,874,250 .00	Tozo ya mafuta	Utekelezaji umefikia 85%	TARURA
JUMLA			1,410,009,050.00					

WAKALA WA BARABARA ZA VIJIJINI NA MIJINI (TARURA) HALMASHAURI YA WILAYA YA SERENGETI

VIAMBATISHO

**Majedwali ya mchanganuo wa bajeti ya Barabara kwa mwaka wa fedha
2023/2024 (Jedwali Na. 4, 5, 6, 7, 8 na 9)**

LIST OF ROADS TO BE MAINTAINED, SCOPE AND COSTS FOR FY 2023/24

REGION:	MARA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ENYAMAI 3 ROAD	1.85	14.8	KAMWENDO ROAD	0.94	15.0	SIMBA LODGE	6,150	123	MATANGO ROAD	60M DRAINAGE SYSTEM INO 2NOS	170.0
GKONDO ROAD	0.13	1.0	SONEN ROAD	0.43	6.9	NYISENSE P.S	4,780	95.6	DAMPO ROAD	1NOS	12.0
			THOMSON ROAD	0.16	2.5	NYANUNGU P.S	6,380	127.6	MIKOTONGA ROAD	2NOS	8.0
			MAJID ROAD	0.12	2.0	PARKNYIGOTTI	36,670	533.4	LINE POLICE (NYAKITONOI) - MAKONTENA ROAD	2NOS	15.0
			MINYONYO ROAD	0.30	3.2				MILIMANI - BLUCHORASTOON 2 ROAD	3NOS	21.0
			GENYA ROAD	0.71	11.3				AIRPORT 1 ROAD	1NO	6.0
			NATTA ROAD	0.12	1.9				CHAKUBURYA	3NOS	18.0
									CHAMOTO ROAD	4NOS	66.0
									NYAMIBILI - MBALIMIBALI ROAD	7NOS	51.0
									KENGWE - MOITI KERI ROAD	4NOS	33.0
									NYAMAKORITI - ISERERE ROAD	2NOS	12.0
									CHAMOTO - MATARE ROAD	6NOS	48.0
									KITUNGURUMA - NYAMOKO ROAD	1NO	300.0
									NYABAKARI ROAD	1NO	9.0
									MINADA NYPA 11 ROAD		
COLLECTOR PAVED			MUGUMU - NYANSURURA	0.6	450.0				Kenya - Gantamome	02Culverts	17
			CHURU - TARIME	0.7	525.0						
			CHURU - MUGUMU - NYANSURURA & TARIME STREET LIGHT	1.7	372.0						
UNPAVED			Minada Mpya - Kwambati	3	24	RUNG'ABIRE MBALIBALI	10,200	204			
			Kenya - Gantamome	3	24	NATTA MAKOROBOTI - NONG	3,700	274			
			Mugumu - Nvansurura	35.8	310.4	TARORA 'B' - NIBEYO	10,000	200			
			Mugumu - Kengesi	38.6	308.8	NIATARE - NIBEYO	6,000	120			
						MIKOTONGA - MBILIKILI	15,000	300			
						GESARYA - NYAMAKENDU	11,700	234			
						NYAMIBILI - MBALIBALI	13,500	265.20			
						Kenya - Gantamome	18.2	364			
						Messaga - Mara river	12.8	400.00			
						MIKOTONGA - MBILIKILI	21.36	747.60			
							292.7	6,319.2			
	25.6	204.7		121.5	2,822.0					2,005.9	59.2
TARURA SERENGETI DC TOTAL MAINTENANCE UNCONSTRAINED BUDGET 2013/2014											11,573.33

JEDWALI NO. 6: MIRADI YA MAENDELEO KUTOKA MFUKO WA BARABARA (DEVELOPMENT PROJECTS) KWA MWAKA 2023/2024

DEVELOPMENT PROJECTS TO BE FUNDED BY ROAD FUNDS IN FY 2023/2024						
INSTITUTION/REGION/ILGAS	ACTIVITIES/WORKS	TARGET			(km/no)	Amount (TZS)
		Paved(km)	Gravel(km)	Bridge(No)		
MARÁ	Bridge inventory for Ketarungu - Nyanhende			1	1	30,000,000.00
	Bridge Construction along Ketarungu - Nyanhende			1	1	500,000,000.00
	Bridge inventory for Rung'abure - Mbalibali			1	1	30,000,000.00
	Bridge Construction along Rung'abure - Mbalibali			1	1	650,000,000.00
	Bridge Inventory for Gusuhi - Remng'orori			1	1	30,000,000.00
	Bridge Construction along Gusuhi - Remng'orori			1	1	600,000,000.00
	Borenga - Gantamome		10	1	10	150,000,000.00
	Nyichoka - Mburi		10		10	250,000,000.00
	Isenye - Iharara		5		5	140,000,000.00
	Burunga - Bwitengi - Miske		3		3	60,000,000.00
	Darajambili - Sogoti		8		8	190,000,000.00
	Mugumu - Nyansurura		3		3	60,000,000.00
	Mugumu - Kemgesi		10	01 Bridges, 03 culv.	10/01B/03C	410,000,000.00
	Nyamcko - Masangura		8	02 Culv.	8/02C.	162,100,000.00
	Matare - Kibeyo		3	02 Culv.	3km/02C.	116,000,000.00
	Gesanya - Nyamakendo		3	3km.		100,000,000.00
	Kisangura - Rwamchanga			1 bridge	1B	85,000,000.00
	Nyantare		10		10	250,000,000.00
	Gusuhi - Nyamisingisi		10	02 Culv.	10km/02 Culv.	147,000,000.00
	Gesanya - Nyahende		6	03 Culv.	6km/03C.	156,000,000.00
	Magita		0.58	580m Line Ditch & 2 Culvert	580m drainage/ 1 culvert	70,000,000.00
	cheyo		0.05	100m Line Ditch	100m drainage	10,000,000.00
	Mugabe		0.86	1720m Line Ditch & 4 Culvert	1720m drainage/4 culverts	170,000,000.00
	Nyamiraba		0.2	200m drainage		20,000,000.00
	Magereza		1.37	4 culverts	4culverts	70,000,000.00
	NDDH		0.69	3 culverts	3 culverts	42,000,000.00
	Stendi Mpya - Koreri		5			80,000,000.00
	Messaga - Ring'wani					111,900,000.00
	Government Hospital		7	7km, 03Culv	7/03Culv	378,000,000.00
	Mugumu - Nyansurura	0.54				980,000,000.00
	Ikulu 02	1.4				511,000,000.00
	Peris	0.09				63,000,000.00
	Mayunga	0.06				42,000,000.00
	Masegenya	0.12				84,000,000.00
	Genya	0.71				497,000,000.00
	Malimbovu	0.47				329,000,000.00
	Zebra Road	0.05				35,000,000.00
	Ikulu 01	0.82				574,000,000.00
Total			65.75	01 BRIDGES	79.28 KM AND 09 BRIDGES	8,183,000,000.00

JEDWALI NO. 7: BAJETI MAALUM (SPECIAL BUDGET) KWA MWAKA 2023/2024

SPECIAL FUNDS				NATURE OF THE ROAD					BRIDGES/CULVERTS/LINE DITCHES		REMARK
S/N	REGIO	DISTRICT	CONSTITUENCY	PROJECT NAME	5	6	7	8	9	10	
				ROAD NAME	aved(Kn	aved(Kn	Tsh.	Travel(Km	Tsh.	Bridges(Nos)	Tsh.
1			4	Gesarya - Nyamakendo						01 Bridge	1,200,000,000.00
2				Nyamoko - Mwongezeko						01 Bridge	780,000,000.00
3				Masangura - Musati corner						01 Bridge	480,000,000.00
4				Mugumu - Masangura - Kengesi						01 Bridge	350,000,000.00
5				Kwitete - Mosongo - Wagete						01 Bridge	270,000,000.00
6				Masaga - Mara river				12.8	400,000,000.00		
7				Morotonga - Mbilikili				8	250,000,000.00		
								20.80	650,000,000.00	-	3,080,000,000.00
				SUB TOTAL							3,730,000,000.00

JEDWALI NA. 8: BAJETI YA JIMBO (CONSTITUENCY CHARGES BUDGET) KWA MWAKA 2023/2024

SERENGETI DEVELOPMENT PROJECT BASED ON CONSTITUENCY CHARGES (Tsh.500.00 Millions)

CONSTITUENCY CHARGES MONEY PROJECTS (TSH.127.5 Billion).

CONSTITUENCY CHARGES MONEY PROJECTS (TSH.127.5 Billion).												
S/N	REGION	DISTRICT	CONSTITUENCY	PROJECT NAME	NATURE OF THE ROAD				BRIDGES/CULVERTS/LINE DITCHES			REMARK
					5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3	4	ROAD NAME	Paved(Km)	Tsh.	Gravel(Km)	Tsh.	Bridges(Nos)	Tsh.		
1	MARA	SERENGETI	SERENGETI	Mugumu - Nyansurura (To government Hospital)	0.65km	500,000,000						Road to Government Hospital
			SUB TOTAL						500,000,000.00			

SERENGETI DEVELOPMENT PROJECT BASED ON DIESEL RECHARGE (Tsh.1 Billion)

DIESEL RECHARGE MONEY PROJECTS (TSH.322.128 Billion).

S/N	REGION	DISTRICT	CONSTITUENCY	PROJECT NAME	NATURE OF THE ROAD				BRIDGES			REMARK
					5	6	7	8	9	10	11	
				ROAD NAME	Paved(Km)	Tsh.	Gravel(Km)	Tsh.		Bridges(Mos)	Tsh.	
1			4	Kibasuka			10	157,000,000.00				Not Passable Particularly during the rainfall.
2				Genya			0.71	100,000,000.00				Not Passable Particularly during the rainfall.
3				Nyamelama - Nyamatoke			6	200,000,000.00				Not Passable Particularly during the rainfall.
	MARA	SERENGETI	SERENGETI	Machela			0.69	100,000,000.00				Not Passable Particularly during the rainfall.
				Bomani			0.35	73,000,000.00				Not Passable Particularly during the rainfall.
4				Gusuh - Remung'orofi			17	320,000,000.00				Not Passable Particularly during the rainfall.
				Supervision for this project.				50,000,000.00				To mitigate supervision and design cost of the contract
				SUB TOTAL				34.75	1,000,000,000.00		0.00	1,000,000,000.00